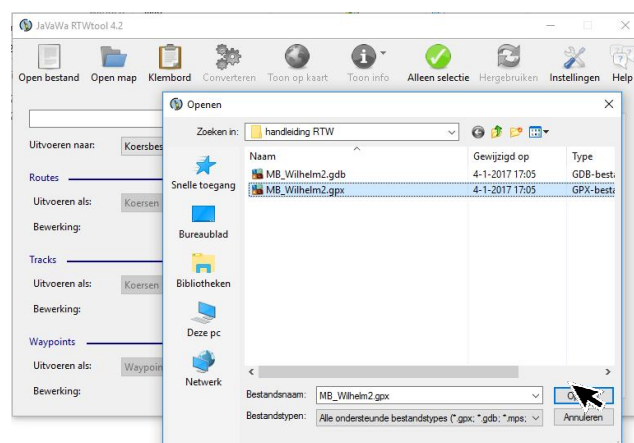
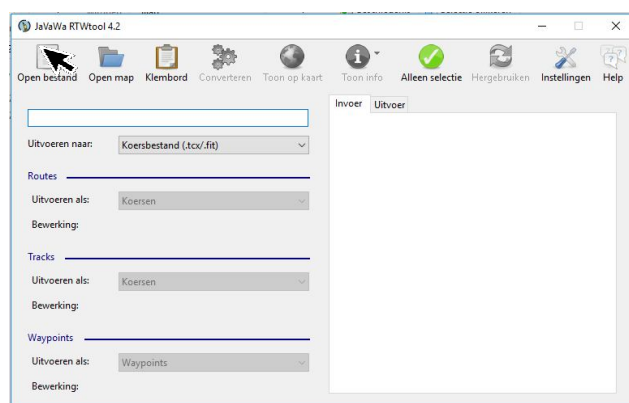


Een track nafietsen met beperkte afslagbegeleiding bij scherpe bochten

1. Koerspunten toevoegen aan een Koers

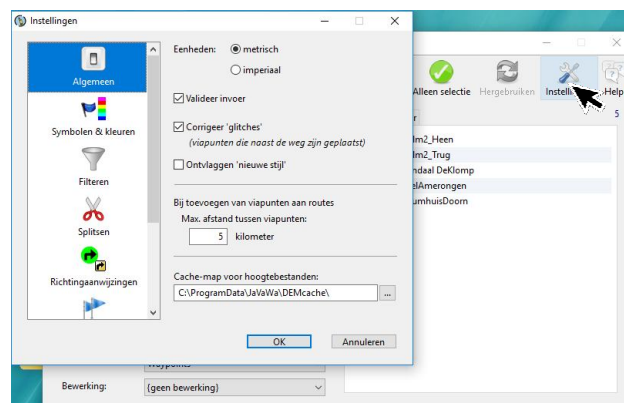
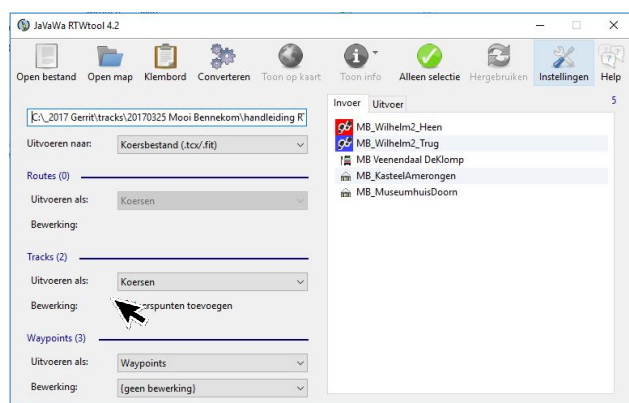
Om koerspunten aan de koers toe te voegen heb je het programma JAVAWA RTW-tool nodig. Dit is gratis te downloaden vanaf <http://www.javawa.nl/rtwtool.html> en eenvoudig te installeren.

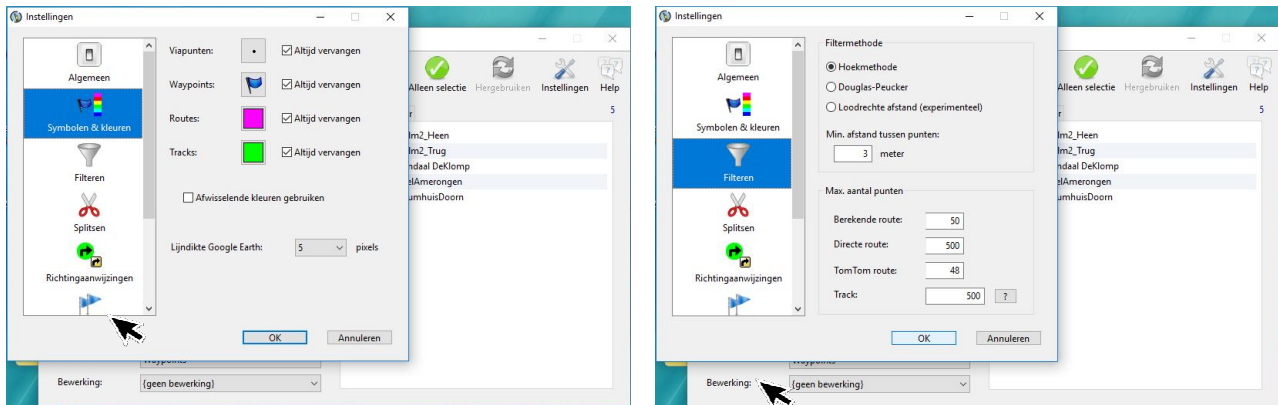
Nadat je het programma hebt geïnstalleerd en gestart laad je het gpx-bestand (of gdb-bestand) waarin je de na te fietsen tracks hebt opgeslagen en die je van koerspunten gaat voorzien. Dat doe je door op "Open bestand" te klikken. Selecteer het bestand en klik op "Open".



Je ziet dan de tracks en de waypoints uit het gpx-/gdb-bestand in het "Invoer-scherm". Heel belangrijk is dat je het vakje "Koerspunten toevoegen" aanvinkt. Dat zorgt ervoor dat er koerspunten met afslagbegeleiding aan het track worden toegevoegd.

Daarna klik je op "Instellingen". Zorg er vervolgens voor dat je de vinkjes en waarden invult zoals in de volgende schermafbeeldingen achtereenvolgens is weergegeven.

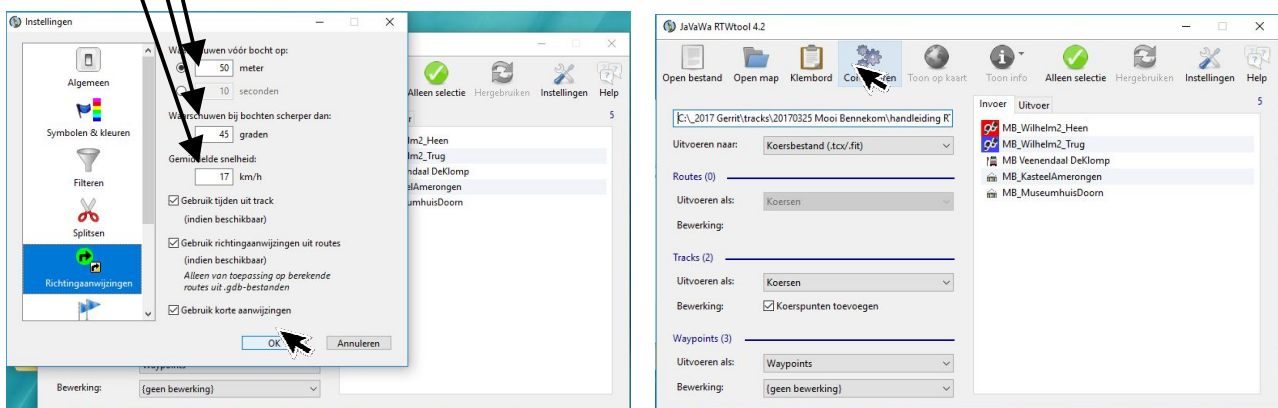




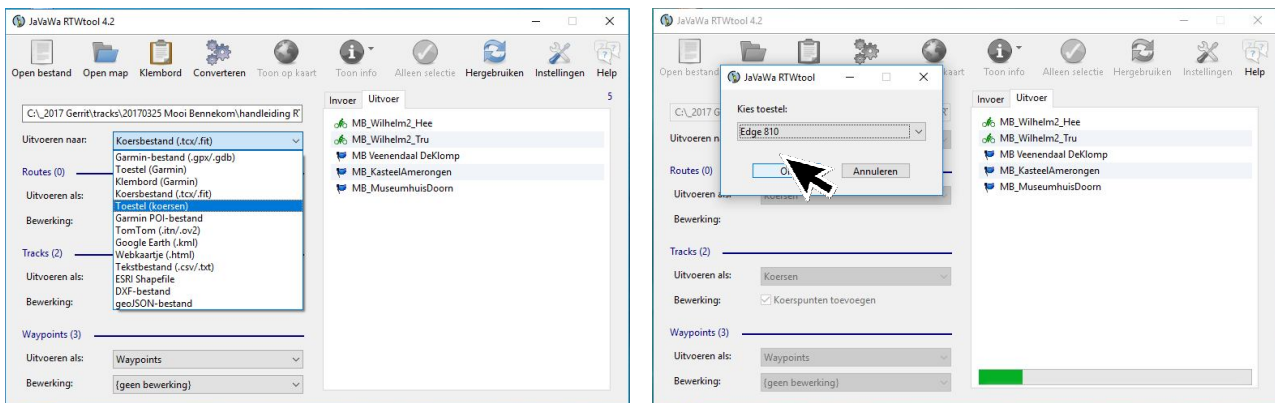
In onderstaand scherm heb je een aantal belangrijke keuzes in te voeren:

1. In het eerste vakje vul je in op hoeveel meter van de scherpe bocht je de afslagbegeleiding wilt laten verschijnen; je kunt er ook voor kiezen hoeveel seconden voor de afslag de afslagbegeleiding moet oppoppen.
2. In het tweede invulvakje kun je aangeven hoe scherp de bocht in het track minimaal moet zijn om een afslagbegeleiding te laten verschijnen. Je geeft het aantal graden aan dat de bocht afwijkt van recht-door-rijden. Mijn ervaring is dat met een waarde van 45° geen bochten zonder afslagbegeleiding blijven en ook geen overbodige afslagbegeleidingen oplevert.
3. In het vakje "km/p" vul je de gemiddelde snelheid in waarmee je het track nafiets. Deze snelheid wordt gebruikt om de ETA (de verwachte aankomsttijd bij het einde van het track) te berekenen. Ook is dit de snelheid waarmee je virtual partner het track nafiets (zie hiervoor het manual). Je moet dan geen vinkje zetten in het vakje "Gebruik tijden uit track".

Als je alles goed hebt ingevuld klik je op "OK" en daarna op "Converteren".



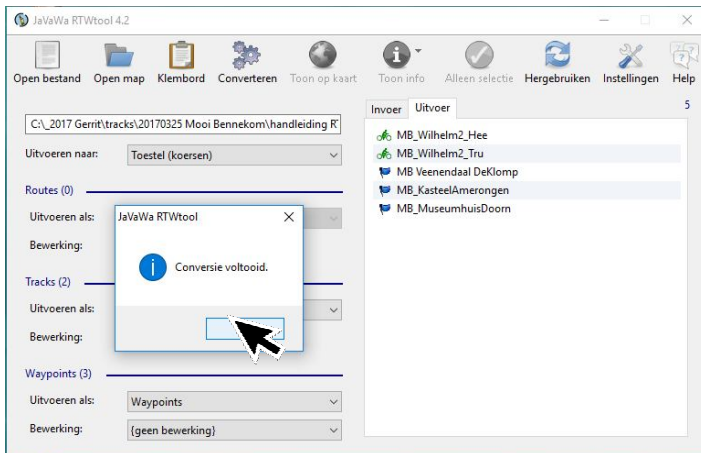
Klik dan op "Uitvoeren naar:" en kies "Toestel (koersen)". Zorg er wel voor dat je je Garmin Edge 810 met de USB-kabel met je laptop hebt verbonden. Het RTWtool herkent dan je Garmin. Na een klik op "OK" en in het volgende scherm nogmaals "OK" staan de koers (met koerspunten en afslagbegeleiding) en de waypoints in je Garmin.



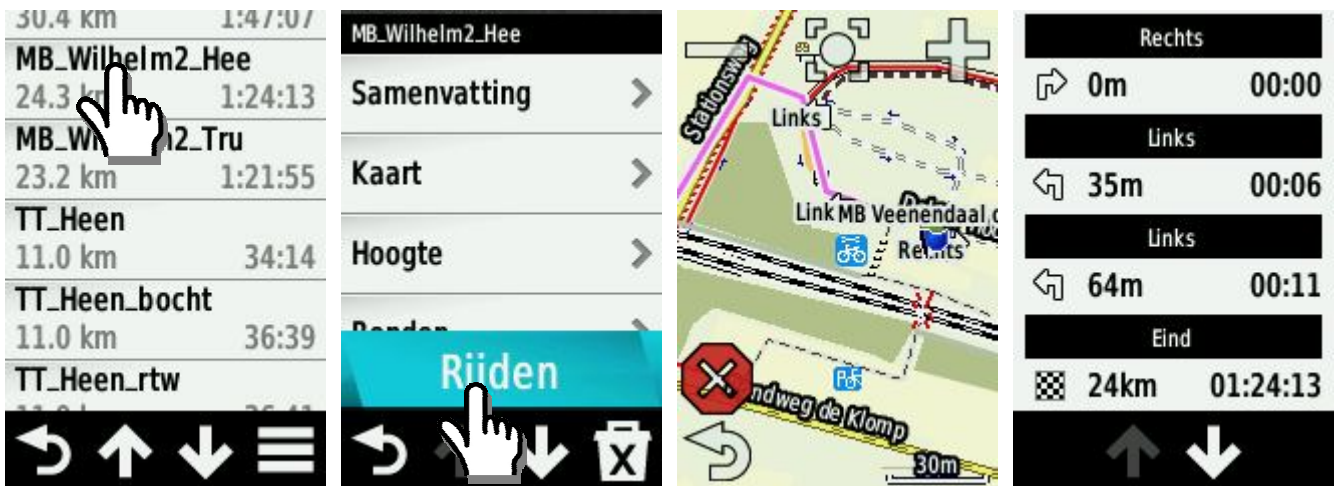
Koerspunten

07-01-2017

Blz 2/2

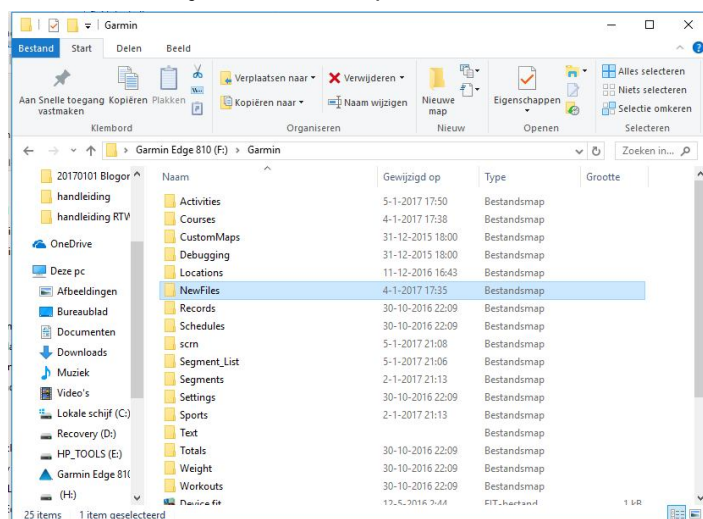
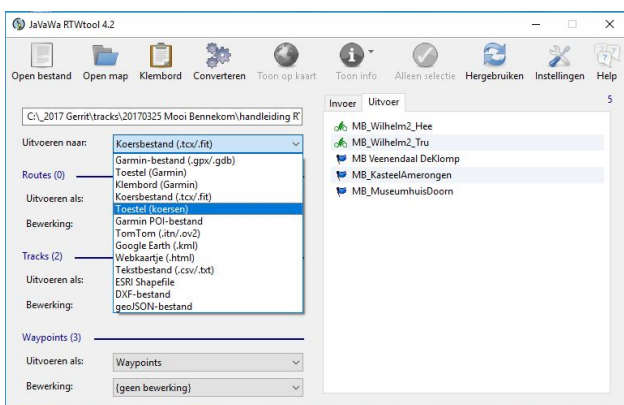


In je Garmin zie je de koers in het overzicht "Koersen". Klik erop en vervolgens in het volgende scherm op "Rijden". Dan verschijnt het scherm met de koers en de koerspunten op de kaart. Ook kun je naar het scherm "vegen" met de routeaanwijzingen.



2. Een koersbestand uploaden in de Garmin

Je kunt de koers die je met RWT-tool hebt voorzien van koerspunten ook opslaan als koersbestand (met de extensie .tcx). Je kiest dan bij "Uitvoeren naar:" de optie "Koersbestand (.tcx/.fit)". Je kunt dit bestand in je Garmin uploaden door het met de Verkenner in de map "NewFiles" van de Garmin te kopiëren. Als je het .tcx-bestand inleest in Basemap of Mapsource, dan worden de koerspunten geconverteerd naar Waypoints. De oorspronkelijke afslagbegeleiding gaat daarmee verloren. Gebruik daarom de Verkenner om het koersbestand direct in "NewFiles" in je Garmin te kopiëren. De koersen (met koerspunten en afslagbegeleiding) verschijnen dan vanzelf weer in het overzicht "Koersen" op je Garmin.



3. Zet afslagbegeleiding wel uit

Het klinkt tegenstrijdig, maar als je "Een track [wilt] nafietsen met beperkte afslagbegeleiding bij scherpe bochten" dan moet je "Afslagbegeleiding" uitzetten. Dat doe je door op je Garmin achtereenvolgens de volgende opties aan te klikken (je ziet achter elkaar de plaatjes die verschijnen als je klikt zoals het handje aangeeft).

